



Soyez prêt pour la reprise

Certaines entreprises sont, actuellement, confrontées à une baisse de la demande et ont été obligées de diminuer leur production et parfois même de mettre des outils de production à l'arrêt. La plupart d'entre-elles en profite pour faire l'entretien d'installations qui ont souvent tourné à plein rendement ces deux dernières années. Elles veulent être en mesure de redémarrer rapidement et en toute sécurité.

Les systèmes de lubrification ont, eux aussi, été fortement sollicités. Leur maintenance a été réduite à l'essentiel pour pouvoir respecter les cadences de production. De plus, suite à l'arrêt des installations, la rouille et les impuretés se sont incrustées. Les graisses ont durci dans les canalisations et les distributeurs. Ceci risque d'être la source de mauvaises surprises lors de la remise en route des installations.

Soyez, vous aussi, prêt à redémarrer en toute sérénité !

DANS CE NUMERO

■ [Soyez prêt pour la reprise](#) ■ [Les nouvelles pompes SUMO de Dropsa](#) ■ [Système de graissage pour le secteur alimentaire](#) ■ [Tableaux de commande pour systèmes de graissage centralisé](#)

■ [automatique](#) ■ [Installation de distribution de lubrifiants](#) ■ [Un partenaire sur lequel vous pouvez compter](#) ■ [Entretien et réparation d'équipements de lubrification](#) ■ [Carrières Unies de Porphyre](#)

Les nouvelles pompes SUMO de Dropsa

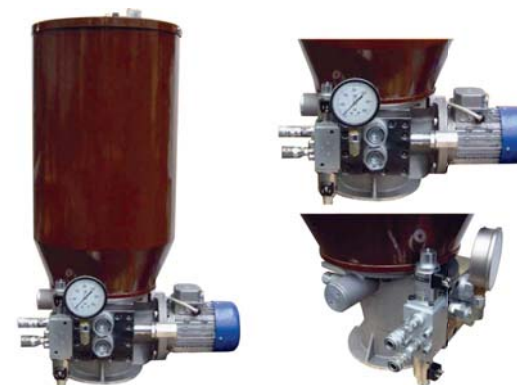
Cette nouvelle série de pompes à graisse électriques, très performantes et robustes, offre une solution flexible pour les applications exigeantes. Les pompes Sumo sont particulièrement adaptées aux grandes installations en simple ligne ou aux installations en double lignes. Leur conception permet de réaliser de sérieuses économies de coûts.

Grâce à ces deux modules de pompage, de 200 cm³/min chacun, installés en tandem, la pompe peut fournir jusque 400 bar de pression (graisse NLGI 2). Le système permet de continuer à lubrifier même en cas de problème technique sur l'un des modules de pompage.

Les deux modules de pompage sont facilement accessibles et peuvent être rapidement remplacés sans démontage des

tuyaux connectés à la pompe. Les sorties de la pompe sont directement compatibles avec les inverseurs électriques et pneumatiques de Dropsa, y compris les versions modulaires.

Un contact de niveau bas ainsi qu'un indicateur visuel de niveau sont montés d'origine sur la pompe. De nombreuses options sont disponibles en standard, comme par exemple un système de réchauffage de la graisse.



Next

Print

Système de graissage pour le secteur alimentaire

Le fabricant belge de machines d'embouteillage bien connu, Crown-Baele, nous a récemment confié la réalisation d'un système de graissage centralisé automatique sur une de ses machines destinée à la grande exportation.

Les normes à respecter, dans le secteur alimentaire, imposent évidemment un certain nombre de contraintes spécifiques qui sont liées à l'hygiène mais aussi à des atmosphères de travail souvent exigeantes. Les systèmes de lubrification doivent notamment être réalisés entièrement en acier inoxydable afin d'éviter tout problème d'oxydation et permettre le nettoyage fréquent des installations.



Le plan du système de graissage de type progressif que nous avons installé a évidemment été étudié en détails avec le fabricant de la machine avant sa mise en chantier. Les composants du système ont été placés à des endroits soigneusement définis, sur des fixations en bonne partie soudées à l'avance lors de la construction de la machine.

La tuyauterie a été réalisée entièrement en acier inoxydable. Les distributeurs Dropsa en acier, de type progressif modulaire, ont été placés dans des coffrets étanches en inox que nous avons fabriqués sur mesure.

L'alimentation en graisse du système est assurée par une pompe pneumatique haute pression Alemite fixée sur un fût de graisse de 50kg. Nous avons également fourni les accessoires et systèmes de contrôle nécessaires (couverture, plateau suiveur, écrou de bonde, traitement d'air, raccords rapides, manomètre haute pression, contact de niveau bas et électrovanne de commande pour l'alimentation) ainsi que le premier fût de graisse.

TOYO PUMPS EUROPE

Tableaux de commande pour systèmes de graissage centralisé automatique

Carrier Europe, spécialiste dans le domaine du matériel de manutention et de transformation de produits (fabrication de machines servant à tamiser, séparer, sécher, refroidir, mélanger, etc.) pour de nombreux types d'industrie (chimique, pharmaceutique, alimentation, bois, charbon, métaux, verre, recyclage, ...), nous a confié la réalisation de plusieurs systèmes de graissage centralisé automatique de type progressif pour un de leur modèle de machines.

Afin de répondre aux particularités du cahier des charges, nous avons conçu, assemblé et testé un tableau de commande spécifique. Celui-ci permet de programmer le fonctionnement du système, d'en assurer la surveillance et de prévoir différentes alarmes. La programmation est gérée par un microprocesseur Dropsa qui travaille en circuit avec relais, disjoncteurs et thermiques. Le tout est installé dans un coffret étanche avec serrure d'accès et hublot de contrôle.

Nous avons monté le système de graissage avec coffret de commande sur les machines et assuré la première mise en route avant expédition à l'étranger par Carrier Europe.



Home

Previous

Next

Print

Installation de distribution de lubrifiants

Nous fournissons, depuis de nombreuses années, la SNCB en matériel de graissage industriel et lubrifiants spéciaux (aux normes SNCB) pour leurs ateliers d'entretien. Nos équipements sont utilisés partout en Belgique, dans tous les ateliers en charge de l'entretien des locomotives et des wagons, ainsi qu'à l'atelier d'entretien du TGV situé à Forest.

La première photo que vous pouvez voir a



été prise dans les ateliers de la SNCB à Charleroi. Il s'agit d'une installation murale fixe

de distribution pour quatre types d'huile, montée par notre équipe. Cette installation permet de remplir des fûts ou des réservoirs de lubrification mobiles. Elle est composée de pompes Alemite pneumatiques de type court, pour moyenne pression et huile neuve, avec raccordement sur fûts d'huile par flexibles d'aspiration.

Nous avons aussi fabriqué, pour la SNCB, des unités compactes embarquées de graissage. Celles-ci comprennent des pompes pneumatiques,



pour graisse et huile neuves, montées sur réservoirs, des enrouleurs avec poignée de distribution et un aspirateur-vidangeur pour huile usagée. Les plateformes ainsi équipées sont placées sur des véhicules électriques qui circulent sur les quais pour faciliter l'entretien quotidien des wagons et des locomotives.



La SNCB utilise également des pompes électriques sans fil Alemite (vendues avec une batterie rechargeable).

Elles sont utilisées pour la distribution de graisse sous haute pression (jusqu'à 700 bar) à partir de cartouches ou à partir de fûts, grâce à une pompe pneumatique. Ces pompes offrent une solution très ergonomique pour la lubrification manuelle des wagons et des locomotives.



TOYO PUMPS EUROPE

Un partenaire sur lequel vous pouvez compter

Plusieurs entreprises, aujourd'hui à l'arrêt, nous ont demandé de suspendre la livraison de leurs commandes mais de garder le matériel commandé en stock pour qu'elles puissent faire appel à nous dès leur redémarrage. Ce service est évidemment réservé à nos meilleurs clients moyennant engagement de leur part.



Il est clair que lorsque la reprise sera là, les entreprises devront faire face à la demande urgente de leurs clients et devront pouvoir s'approvisionner rapidement en matériel et consommables. Notre stock devrait nous permettre de répondre au mieux à leurs besoins.

De plus, une logistique efficace et rapide nous permet de fournir dans les délais les plus courts partout en Belgique et au Grand Duché de Luxembourg.

Home

Previous

Next

Print

Entretien et réparation d'équipements de lubrification



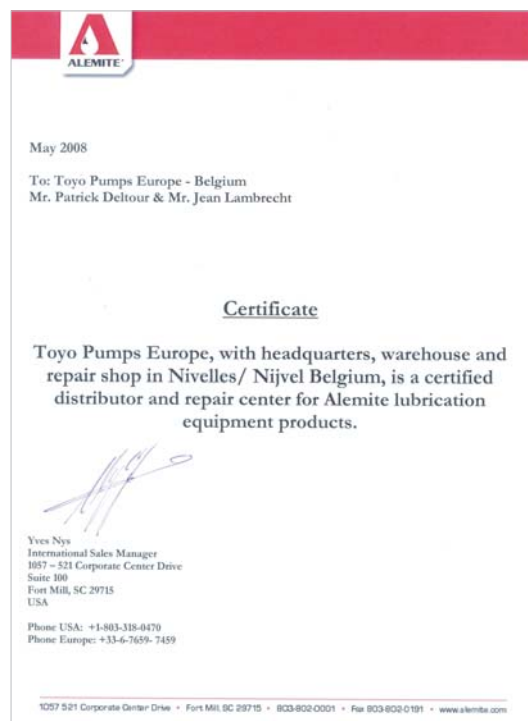
Nous sommes en mesure de vous proposer une solution à tous vos problèmes de lubrification, du plus simple au

plus compliqué. Nous concevons des systèmes complets et pouvons en réaliser l'installation. Nous fournissons également équipements et consommables. Nous assurons le service après-vente.

Comme l'indique le certificat ci-joint, nos ateliers sont les seuls à être agréés par Alemite en Belgique pour la réparation de leur matériel.

Un personnel qualifié et expérimenté est à votre disposition pour effectuer l'entretien et la réparation de vos équipements, en atelier ou sur site, dans les délais les plus courts.

Demandez le diagnostic gratuit de vos systèmes de lubrification.



TOYO PUMPS EUROPE



Carrières Unies de Porphyre

Les carrières Unies de Porphyre font partie du groupe VINCI. Elles sont spécialisées dans l'extraction, la transformation et la vente de concassés. Elles occupent 130 salariés répartis sur deux sites. Celui de Lessines qui produit 1.800.000 tonnes et celui de Bierges-Rebecq qui produit 300.000 tonnes par an.

Nos systèmes de lubrification y équipent le classement crible, les cribles intermédiaires et les cribles du fond ainsi que les concasseurs. La lubrification d'une partie des engins de chantier y est également assurée par nos systèmes. Deux campagnes d'entretien et réparation sont effectuées par nos équipes chaque année afin d'assurer un fonctionnement optimum des équipements et des engins.

Nous sommes très fiers de pouvoir compter les Carrières Unies de Porphyre parmi nos clients.

Home

Previous

Print