



Respect voor het milieu en productiviteit

Het aantal bedrijven die de weg kiezen naar duurzame ontwikkeling wordt steeds groter. Zij hebben gerealiseerd dat deze keuze hen niet enkel een beter imago geeft maar ook voor aanzienlijke kostenbesparingen zorgt. Dergelijke handelwijze betreft niet alleen de gefabriceerde goederen maar ook de werkplaatsen, de magazijnen en de kantoren. Wij worden regelmatig geraadpleegd binnen het kader van plannen om het verbruik van smeermiddelen in te perken, om de risico's op vervuiling te beperken en om het gebruik van verpakkingsmaterialen te verminderen. De projecten die we zo al realiseerden hebben de betrokken bedrijven toegelaten de milieueisen, te respecteren en tegelijkertijd de onderhoudskosten te drukken en de productiviteit te verhogen.

IN DIT NUMMER

■ [Respect voor het milieu en productiviteit](#) ■ [Ontvettingsmiddel zonder vluchtige organische bestanddelen](#) ■ [Smeerplatformen](#) ■ [Gecentraliseerde smering : productiviteit en milieube-](#)

[scherming](#) ■ [Verbetering van de manuele smering](#) ■ [Diagnose van smeerinstallaties](#) ■ [Informatie, raadgevingen en documentatie](#) ■ [Volvo Cars Gent](#)

Ontvettingsmiddel zonder vluchtige organische bestanddelen

Ons nieuwe gamma ontvettingsmiddelen zonder vluchtige organische bestanddelen werd samengesteld om aan de ISO 14000 normen te kunnen voldoen. KL80 is een veiligheids-ontvettingsmiddel voor koud gebruik in de industrie. Deze ontvetter maakt allerlei mechanische onderdelen (kettingen, lagers, tandwielen, filters,...) proper en vetvrij. Het product is gegarandeerd vrij van halogenerende oplosmiddelen, aromaten, HCFC en diol-ether. Het verwijdert gemakkelijk vetten, snij- en fabricageolie, vuil smeervet en tijdelijke beschermingslagen van olie of was. Het gebruik ervan is speciaal voor ontvettingsfonteinen aangepast. KL5H en KL8H zijn waterachtige oppervlakte-actieve ontvettingsmiddelen waarmee oliën en vetten gemakkelijk

oplosbaar zijn. Deze niet ontvlambare vloeistoffen zijn gegarandeerd zonder vluchtige organische bestanddelen noch koolwaterstof. Zij werden ontwikkeld voor het schoonmaken van mechanische onderdelen waarbij men door het afspoelen met water een perfect schone oppervlakte verkrijgt. Zij zijn voor meer als 90% biologisch afbreekbaar. Hun gebruik wordt in het bijzonder aangeraden bij hogedrukreinigers.



Next

Print

Smeerplatformen

Het overbrengen van oliën en vetten kan een bron van vervuiling zijn. Dit is ondermeer het geval wanneer deze plaatsvinden op weinig mobiele tuigen in grote werkhuizen (openbaar vervoer) of in uitbatingen (openbare werken, steengroeven, mijnen, boswinning, ...). In zulke situaties vermindert het gebruik van een op een wagen gemonteerd verversings- en smeerpplatform het risico op vervuiling aanzienlijk. Tevens maakt dit de doeltreffendheid van het onderhoud groter en verkort de interventietijd die de tuigen stilllegt. Wij bouwden reeds dergelijke platformen, op elektrische wagens, voor de NMBS en op vrachtwagens ondermeer voor steengroeven. Dergelijke platformen worden uiteraard uitgerust naargelang de specifieke



noden van de klant. Onze jarenlange ervaring op het gebied van platformbouw garandeert betrouwbaarheid en doeltreffendheid.

Gecentraliseerde smering : productiviteit en milieubescherming

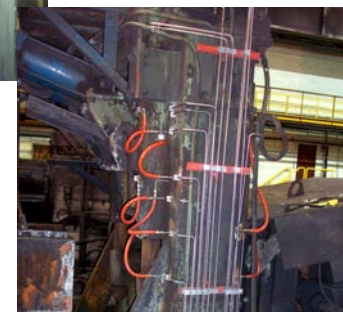
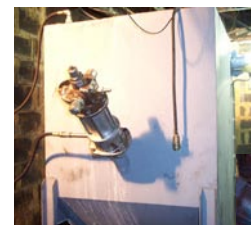
Het hoeft geen betoog dat smering van metaalwalsen tegelijkertijd fundamenteel en moeilijk correct realiseerbaar is. De uitbatingcondities zijn zwaar qua temperatuur, vocht en stof. De smerpunten zijn veelvoudig, moeilijk bereikbaar en over een lange afstand verdeeld. Het verbruik van smeermiddelen is groot. Centrale smeersystemen bewijzen hier hun doeltreffendheid door het hoofd te bieden aan dit soort belastingen. In het geval van Thy Marcinelle, was het objectief de smering van de walseninstallaties te automatiseren door het toevoeren van smeervet in bulk.

De constructie die wij hier realiseerden bestaat uit een hoofdreservoir met een inhoud

TOYO PUMPS EUROPE

van 5 ton en twee bijkomende bekken van 1,5 ton voorzien van sondes voor de controle van het niveau. De vettoevoer op het dubbel-lijnige smeersysteem, dat alle smerpunten van smering voorziet, gebeurt door pneumatische Alemite pompen. De gebruikte verdelers zijn modulaire Dropsa blokken, serie DM. Dit smeergeheel is verbonden met een bedieningspaneel.

De voordelen die dit systeem aanbrengt zijn veelvuldig : de lastige manuele smeringshandelingen en het manipuleren van pompen en vaten vallen weg; de nodige smering in voldoende hoeveelheid gebeurt en de verschillende smerpunten zijn perfect onder controle; beduidend minder verspilling en lager verbruik en goedkopere smeermiddelen (bulk). Deze smeerconstructie heeft mede de onderhoudskosten kunnen drukken en de productiviteit doen stijgen door de geringere stoptijden.



Home

Previous

Next

Print

Verbetering van de manuele smering

Bedrijven die veel manuele smering doen zoeken vaak naar oplossingen om deze taak minder moeizaam te laten verlopen en het volume van verspilde vetresten te verminderen. De elektrische, draadloze pomp Alemite, aangedreven door een 14.4 Volt batterij, beantwoordt perfect aan deze noden. Zij is zeer ergonomisch en vraagt veel minder inspanning door de gebruiker. Zij kan bovendien zowel gebruikt worden met vetpatronen of vanuit een vat afgevuuld worden, zoals op de foto. In het laatste geval, voorkomt men daarenboven de afval van lege patronen en gebruikt men smeermiddel uit een voordeligere verpakking.



TOYO PUMPS EUROPE

Diagnose van smeerinstallaties

Bij sommige installaties, zoals systemen met olie-
verneveling, is een minutieuze afregeling en een
regelmatig onderhoud nodig om een optimaal
resultaat te behouden en om onnodige vervuiling
te voorkomen. Met het « Oil Mist » systeem van
Alemite, dat bijvoorbeeld gebruikt wordt bij de
groep Arcelor, hebben wij een jarenlange erva-
ring waardoor wij ondermeer een snelle diagnose
kunnen stellen alsook het onderhoud en de afre-
geling kunnen uitvoeren. Het gebruik van origi-
nele, perfect gecalibreerde wisselstukken is hier
absoluut nodig om de goede werking van deze
systemen te garanderen.



Home

Previous

Next

Print

Lubrication News

Nr. 4 SEPTEMBER 2006

Informatie, raadgevingen en documentatie

Wij zijn sinds meer dan 70 jaar specialisten in het domein van de smering. Onze medewerkers maken het verschil uit door hun technische kennis en hun ervaring. Wij werken samen met de beste fabrikanten van uitrustingen en smeermiddelen. Onze hersteldienst is gekeurd en onze voorraad van wisselstukken is aangepast. Welk ook

uw probleem is qua smering, aarzel niet ons te contacteren. Informatie, raadgevingen en documentatie worden vrijblijvend verstrekt.



TOYO PUMPS EUROPE



Volvo Cars Gent

Het engagement van Volvo Cars Gent, inzake milieubeleid, gaat verder dan de wettelijke milieuvoorschriften. Het is hun objectief bij de koplopers in de automobielenindustrie te horen wat de ontwikkelingen op milieugebied betreft. VCG wil de beste sectoriële resultaten behalen en dit ondermeer bij het gebruik van solventen, afvalbeheersing, water- en energiebesparing. VCG was één van de eerste bedrijven in België om te registreren onder het Europees systeem EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) op 25.01.96. Een controle op de naleving van deze normen door VCG wordt regelmatig uitgevoerd door een onafhankelijke en erkende verificateur.

VCG gebruikt ondermeer onze anti-kleefproducten voor het lassen en onze metaalbeschermingsproducten.

Home

Previous

Print