



Respect de l'environnement et performances

Les entreprises qui s'engagent dans la voie du développement durable sont de plus en plus nombreuses. Elles ont réalisé que cette démarche leur permet, non seulement, d'améliorer leur image mais aussi de réaliser de sérieuses économies de coûts. La démarche concerne non seulement les produits fabriqués mais aussi les ateliers, les entrepôts et les bureaux. Nous sommes régulièrement consultés dans le cadre de plans visant à diminuer la consommation de lubrifiants, à éliminer les risques de pollution et à diminuer le volume des emballages. La plupart des projets que nous avons réalisés ont permis à l'entreprise de, non seulement, mieux respecter ces engagements environnementaux mais également de diminuer ses coûts de maintenance et d'augmenter sa productivité.

DANS CE NUMERO

■ [Respect de l'environnement et performances](#) ■ [Dégraissants sans composants organos volatiles](#) ■ [Les plateformes de lubrification](#) ■ [La lubrification centralisée : performances](#)

■ [et protection de l'environnement](#) ■ [Amélioration du graissage manuel](#) ■ [Diagnostic de vos installations de lubrification](#) ■ [Information, conseil et documentation](#) ■ [Volvo Cars Gent](#)

Dégraissants sans composants organos volatiles

Notre nouvelle gamme de dégraissants sans C.O.V. a été conçue pour répondre aux exigences de la certification ISO 14000. Le KL80 est un dégraissant à froid de sécurité à usage industriel. Ce dégraissant nettoie et dégraisse tous les types de pièces mécaniques (chaînes, roulements, pignons, filtres,...) Il est garanti sans solvants halogénés, sans aromatiques, sans HCFC et sans éther de glycol. Il élimine facilement les graisses, huiles de coupe et d'usinage, le cambouis et les protections temporaires huileuses ou cireuses. Son usage est recommandé pour les fontaines de dégraissage. Les KL5H et KL8H sont des dégraissants aqueux avec tensio-actifs performants qui permettent de dissoudre facilement les huiles et les graisses. Ils sont composés d'un liquide ininflam-

mable garanti sans solvant halogéné ni hydrocarbures. Ils ont été développés pour les opérations de nettoyage de pièces mécaniques et permettent par simple rinçage à l'eau, d'obtenir des surfaces parfaitement propres. Ils sont biodégradables à plus de 90%. Leur usage est notamment recommandé pour les nettoyeurs à haute pression.



Next

Print

Les plateformes de lubrification

Les transferts d'huile et de graisse peuvent être source de pollution. C'est notamment le cas lorsque ceux-ci doivent avoir lieu, sur des engins peu mobiles, dans de grands ateliers (transports en commun) ou sur les lieux d'exploitation (chantiers de génie civil, carrières, mines, exploitations forestières, ...). Dans ce genre de situations, l'utilisation de plateformes de vidange et graissage montée sur véhicule diminue grandement les risques de pollution. Elle améliore aussi significativement l'efficacité de la maintenance et raccourcit les temps d'arrêt des engins. Nous avons fabriqué des plateformes de ce genre, montées sur véhicule électrique, pour la SNCB, ou montées sur camion, notamment pour des carrières. Ces plateformes sont évidemment équipées en fonction des besoins spécifiques du client.



Notre longue expérience dans la fabrication de ce genre de plateforme nous permet de garantir leur fiabilité et leur efficacité.

La lubrification centralisée : performances et protection de l'environnement

Il va sans dire que la lubrification d'un laminoir est à la fois fondamentale et difficile à réaliser correctement. Les conditions d'exploitation sont sévères en termes de température, d'humidité et de poussières ambiantes. Les points à lubrifier sont nombreux, difficiles d'accès et répartis sur de longues distances. La consommation de lubrifiant est importante. C'est face à ce genre de contraintes que les systèmes de graissage centralisé démontrent toute leur efficacité.

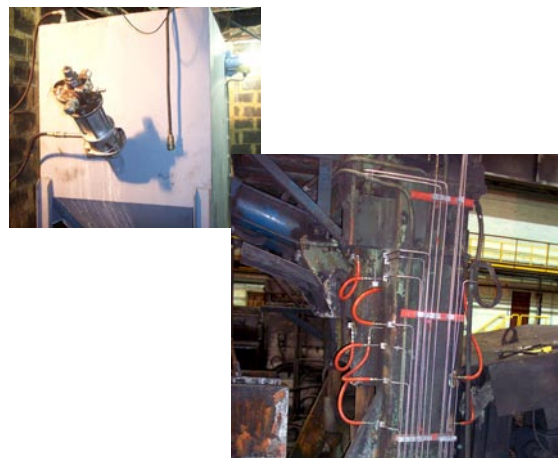
Dans le cas de Thy Marcinelle, l'objectif était d'automatiser complètement la lubrification du laminoir à partir d'un approvisionnement de graisse en vrac.

L'installation que nous avons réalisée comprend un réservoir principal d'une contenance

TOYO PUMPS EUROPE

de 5 tonnes et de deux réservoirs secondaires de 1.5 tonnes équipés de sondes de niveau. L'alimentation du système de lubrification double ligne, approvisionnant tous les points à graisser, est assurée par des pompes pneumatiques Alemite. Les répartiteurs utilisés sont des blocs Dropsa modulaires de la série DM. L'ensemble de l'installation de lubrification est relié au tableau de commande. Les avantages apportés par le système sont nombreux : suppression des pénibles opérations de lubrification manuelles et des manipulations de pompes et de fûts, lubrification nécessaire et suffisante mais aussi parfaitement contrôlée de tous les points à graisser, forte diminution des rejets de graisses et réduction de la consommation, baisse du prix des consommables (vrac).

Le système de graissage participe également à diminuer les coûts de maintenance et à augmenter la productivité par la diminution des temps d'arrêt.



Home

Previous

Next

Print

Amélioration du graissage manuel

Les entreprises qui font beaucoup de graissage manuel cherchent souvent à rendre cette tâche moins pénible, à réduire le temps de travail nécessaire et à diminuer le volume des déchets. La pompe électrique sans fils Alemite, alimentée par une batterie de 14.4 Volts, répond parfaitement à leurs besoins. Elle est très ergonomique et diminue fortement l'effort à fournir par l'opérateur. Elle permet de réduire significativement le temps consacré au graissage manuel par les équipes de maintenance. De plus, elle peut être utilisée avec des cartouches de graisse ou remplie à partir d'un fût comme montré sur la photo. Dans ce dernier cas, on élimine non seulement les cartouches vides de déchets, mais en plus on utilise une graisse dans un conditionnement meilleur marché.



TOYO PUMPS EUROPE

Diagnostic de vos installations de lubrification

Certaines installations, comme les systèmes de lubrification par brouillard d'huile, demandent une mise au point minutieuse et un entretien régulier pour obtenir un résultat optimum et éviter les pollutions inutiles. En ce qui concerne les systèmes « Oil Mist » d'Alemite, tels que ceux utilisés dans le groupe Arcelor, par exemple, nous disposons d'une longue expérience qui nous permet notamment de réaliser un diagnostic rapide des installations ainsi qu'un entretien avec mise au point précise. L'utilisation de pièces d'origine, parfaitement calibrées, est nécessaire pour garantir le bon fonctionnement de ces systèmes.



[Home](#)

[Previous](#)

[Next](#)

[Print](#)

Information, conseil et documentation

Nous sommes spécialisés dans le domaine de la lubrification depuis plus de 70 ans. Nos collaborateurs possèdent les compétences et l'expérience qui font la différence. Nous travaillons avec les meilleurs fabricants d'équipements et de lubrifiants. Nos ateliers de réparation sont agréés et notre stock de pièces de rechange adéquat.

Nous installons et réparons également sur place. Quel que soit votre problème, dans le domaine de la lubrification, n'hésitez pas à nous contacter. Informations, conseils et documentation vous seront donnés sans engagement de votre part.



TOYO PUMPS EUROPE



Volvo Cars Gent

L'engagement de Volvo Cars Gent en matière d'environnement va au-delà du respect des normes imposées. Leur objectif est d'être parmi les plus performants dans ce domaine au sein du secteur automobile. VCG veut obtenir les meilleurs résultats sectoriels notamment en ce qui concerne l'utilisation des solvants, le traitement des déchets et les économies d'eau et d'énergie. VCG a été une des premières sociétés belges à adhérer au système européen EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) le 25.01.96. Le respect de ces normes par VCG est régulièrement vérifié par une organisation indépendante. Volvo Cars Gent utilise notamment nos produits anti-adhérence pour soudeuse ainsi que nos produits protecteur de métaux.

Home

Previous

Print